



### Anreise mit dem ÖPNV

Die Leipziger Messe erreichen Sie mit dem Nahverkehr bequem und schnell. Mit der Straßenbahnlinie 16 benötigen Sie 19 Minuten vom zentral gelegenen Hauptbahnhof in Richtung "Messegelände" (Endhaltestelle). Die Bahnen fahren im 10-Minuten-Takt und bringen Sie fast bis zum Messeeingang West (Glashalle) und zum Eingang des Congress Center Leipzig (CCL).

Zwischen Leipzig Hauptbahnhof und Flughafen Leipzig/Halle verkehrt im Halbstundentakt der FlughafenExpress (RE). Dieser hält auch am Bahnhof "Leipzig - Neue Messe". Die Fahrzeit beträgt circa 6 Minuten.

### Anreise mit dem Fahrrad

Bei der Anreise mit dem Fahrrad können Sie z.B. auf touristisch schönen Radrouten zum Congress Center gelangen. Zuerst fahren Sie dazu, aus dem Bahnhof kommend, in östliche Richtung auf der Parthe-Mulde-Radroute und orientieren sich an folgendem Radroutensymbol:



An der Plöner Straße biegen Sie nach Links ab auf den Inneren Grünen Ring mit folgendem Radroutensymbol:



Innerer Ring

Dieser führt Sie direkt bis zum Neuen Messegelände, bzw. dem Congress Center Leipzig.

### Postanschrift:

Stadt Leipzig, Verkehrs- und Tiefbauamt,  
04092 Leipzig

### Hausanschrift:

Prager Str. 118-136, Haus C, 04317 Leipzig  
Fax: 0341/123 7642

### Anmeldung bis zum 11.11.11 per E-Mail an:

Radverkehrsbeauftragter  
Jan.Rickmeyer@leipzig.de

Tel.: 0341/123 3410

Fax: 0341/123 3455

Internet: [www.leipzig.de/fahrrad](http://www.leipzig.de/fahrrad)

### Veranstaltungsort: Congress Center Leipzig; Messe-Allee, 1 04356 Leipzig

### Veranstaltungsraum: Messehaus, Raum M6; Ebene 1, Level -1

Die Veranstaltung wird gefördert durch das Central Europe Projekt: Central MeetBike. Das Projekt unterstützt den Erfahrungsaustausch zwischen Mitteleuropäischen Städten zur Förderung des Radverkehrs.



# 1. Mitteldeutsche Radverkehrs- konferenz

18. November 2011



im Congress Center Leipzig

Gefördert durch:



## Gemeinsam für eine gestärkte Radverkehrsförderung



Die Stadt Leipzig hat innerhalb der letzten 20 Jahre ihren Radverkehrsanteil am Gesamtverkehr mehr als verdreifachen können und die Länge des Radverkehrsnetzes wurde mehr als vervierfacht. Auf dem Weg zu diesem Erfolg konnten wir Erkenntnisse sammeln und waren mit Hinweisen sowie

Pilotprojekten an der Erstellung von Richtlinien für Radverkehrsanlagen beteiligt. Dennoch profitierten natürlich auch wir vom Wissen anderer Städte und Radverkehrsexperten.

Darüber hinaus ist es gerade im Hinblick auf touristische Radrouten von großer Bedeutung, dass die einzelnen Akteure in verschiedenen Städten und Gemeinden zusammenarbeiten, für gleichbleibende und qualitativ hochwertige Radrouten.



Congress Center Leipzig

## Ziele einer Mitteldeutschen Radverkehrskonferenz

Ziel der Mitteldeutschen Radverkehrskonferenz ist es, das Wissen der Radverkehrsfachleute in einem Netzwerk zu bündeln und den Erfahrungsaustausch untereinander zu fördern. Daraus können gemeinsame Projekte oder Aktionen entstehen. Aufgabe ist, den Radverkehr in der Metropolregion Mitteldeutschland zu stärken und insbesondere in den Städten zu einem vollwertigen und attraktiven Verkehrsmittel zu entwickeln.

Aus diesem Grund laden wir Sie recht herzlich zur 1. Mitteldeutschen Radverkehrskonferenz in das Congress Center Leipzig ein, um gemeinsam über Möglichkeiten und Chancen eines solchen Netzwerkes zu diskutieren.

### **Martin zur Nedden, Bürgermeister und Beigeordneter für Stadtentwicklung und Bau**

### **Ziele:**

- Aufbau eines Netzwerkes von Radverkehrsexperten in der Metropolregion Mitteldeutschland
- Entwicklung gemeinsamer Projekte zur Förderung des Radverkehrs in der Metropolregion
- Erfahrungsaustausch zwischen den Radverkehrsexperten

## Ablauf der Veranstaltung

09:30 Anmeldung

### **Beginn 10:00**

10:00 Begrüßung der Teilnehmer durch den Bürgermeister Martin zur Nedden

10:10 Einleitung der Veranstaltung durch die Amtsleiterin des Verkehrs- und Tiefbauamtes Leipzig, Edeltraut Höfer

10:20 Übersicht zur aktuellen Entwicklung in der Metropolregion Mitteldeutschland

10:30 Kurzberichte aus den Städten

### **Pause 12:00 bis 12:30** (Kaffee und Kuchen)

12:30 Interkommunale Zusammenarbeit am Beispiel Radfernweg „Thüringer Städteketten“  
(Referent: Frau Uta. Domin (TMLV))

13:00 Möglichkeiten und Chancen eines Netzwerkes von Radverkehrsfachleuten in Mitteldeutschland  
(Referent: Frau Margit Haase (ADFC Landesverband Sachsen))

13:30 Diskussionsrunde

13:50 Ausblick und weitere Vorgehensweise

### **Ende 14:00**

Anschließend Möglichkeit des Besuchs der Fahrradmesse „abgefahren“

Die Veranstaltung ist für die Teilnehmer kostenfrei.